

УТВЕРЖДЕНО

приказом УМВД России  
по Новгородской области  
и департамента образования  
и молодёжной политики  
Новгородской области

от 19.09.2014 № 339/905

## ПОЛОЖЕНИЕ

### об областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

#### 1. Общие положения

1.1. Областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций муниципальных районов, городского округа.

#### 1.2. Организаторы конкурса:

Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новгородской области (далее - УГИБДД);

департамент образования и молодёжной политики Новгородской области (далее - департамент).

#### 1.3. Цели конкурса:

воспитание законопослушных участников дорожного движения;  
профилактика детской безнадзорности и беспризорности;  
формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

#### 1.4. Задачи конкурса:

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  
совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;

закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;

привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

## **2. Организация и проведение конкурса**

2.1. Руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители УГИБДД, департамента, других заинтересованных ведомств и организаций.

2.2. Конкурс проводится с октября 2014 года по май 2015 года в два этапа:

1 этап – муниципальный;

2 этап – областной.

Областной этап конкурса проводится в апреле-мае 2015 года в Великом Новгороде.

## **3. Участники конкурса**

3.1. К участию в конкурсе допускаются команды в составе 4 человек: 2 мальчика, 2 девочки **2003-2005 годов рождения**.

3.2. Участниками областного этапа конкурса являются победители муниципального этапа конкурса в личном и (или) командном первенстве.

3.3. Участники, принимавшие участие в финальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Всероссийский конкурс), к участию в конкурсе не допускаются.

3.4. Участники областного этапа конкурса прибывают в Великий Новгород в сопровождении инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения либо лица, исполняющего обязанности по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма подразделений ГИБДД территориальных органов МВД России на районном уровне Новгородской области и представителя органа управления образованием муниципального района, городского округа, курирующего вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (далее - сопровождающие лица).

## **4. Конкурсная документация**

4.1. Заявки на участие в областном этапе конкурса предоставляются органами управления образованием муниципальных районов, городского округа не позднее **15 апреля 2015 года** по адресу: Великий Новгород, ул. Хутынская, д. 42, УГИБДД.

Контактный телефон: 8 (8162) 63-16-35.

4.2. По прибытии на областной этап конкурса каждая команда представляет при регистрации следующие документы:

заявку по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

свидетельство о рождении каждого участника команды;

копию свидетельства о рождении каждого участника команды;

согласие руководителя команды на обработку персональных данных по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению;

согласие родителей (законных представителей) каждого участника команды на обработку персональных данных по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению;

медицинскую справку о состоянии здоровья каждого участника команды и отсутствии контактов с инфекционными больными;

командировочные документы сопровождающих лиц.

4.3. При отсутствии документов, указанных в пункте 4.2 настоящего Положения, команда к участию в областном этапе конкурса не допускается.

## **5. Программа конкурса**

Программа конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачёте и творческий конкурс команд.

Командный зачёт:

станция 1 «Знатоки правил дорожного движения» (индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД);

станция 2 «Знание основ оказания первой помощи» (индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению);

станция 3 «Автогородок» (индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым и Т-образным движением);

станция 4 «Фигурное вождение велосипеда» (индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке);

станция 5 «Основы безопасности жизнедеятельности» (общеконандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников).

Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» (представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах).

## **6. Условия проведения конкурса**

6.1. Команда, прибывшая на областной этап конкурса, должна иметь единую парадную и спортивную формы.

6.2. Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчёта баллов и штрафных очков доводит до участников судейская коллегия и жюри на общем собрании участников конкурса.

6.3. Соревнования на станциях 3 и 4 проводятся на велосипедах типа «Аист», «Салют», «FORWARD». Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на УГИБДД.

#### 6.4. Конкурсы в личном первенстве.

##### **Станция 1 «Знатоки ПДД».**

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий (вопросов), которые задаются и решаются в определённом программном режиме. Все вопросы высвечиваются на экране, допускается использование видеомониторов для отражения заданий на каждом столе участника. Сопровождающие лица на станцию не допускаются.

Задания на знание ПДД включают в себя:

8 задач на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами, количество которых составляет не более трёх. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче используется велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные;

2 задачи на знание сигналов регулировщика. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные;

2 задачи с использованием рисунка (изображение одной уличной ситуации) и двух вопросов, содержащих по 4 фрагмента для проверки внимания и умения наблюдать за улицей. Задачи будут предложены с вариантами ответов, два из которых верные;

2 задачи с использованием 8 фрагментов уличных ситуаций и двух вопросов, содержащих по 4 фрагмента для проверки внимания и умения наблюдать за улицей. Задачи будут предложены с вариантами ответов, два из которых верные;

4 задачи с использованием иллюстраций-фрагментов на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов и детей-велосипедистов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах. Задачи будут предложены с вариантами ответов, два из которых верные;

2 задачи на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За первое нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй) участнику конкурса начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

## **Станция 2 «Знание основ оказания первой помощи».**

Задания на станции включают 1 теоретическое и 1 практическое задания на знание основ оказания первой помощи. Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам. Сопровождающие лица на станцию не допускаются.

*Теоретическое задание* – решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не должно превышать 2-х минут.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.

*Практическое задание* – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 года № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 года № 325»).

Время выполнения практического задания – не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За первое нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй) участнику конкурса начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

## **Станция 3 «Автогородок».**

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Каждый участник должен в течение 5 минут проехать через несколько (на усмотрение организационного комитета) контрольных пунктов (далее

КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика.

Ведомость (маршрутный лист) с указанием порядка прохождения КП участники получают на старте. В соревнованиях принимает участие одновременно группа в несколько человек. За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости отметки по каждому участнику.

По истечении контрольного времени подается звуковой сигнал, по которому все участники, в том числе и не успевшие проехать через все КП, должны вернуться на старт, соблюдая при этом ПДД.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество штрафных баллов
Пропуск КП	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника («ДТП»)	10
Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
Финиш после подачи сигнала об истечении отведённого времени и за каждые 15 последующих секунд	5
Несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Непредоставление преимущества проезда	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Несоблюдение правил очередности проезда	2
Совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
Подача сигнала рукой об остановке, который может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
Другие нарушения правил дорожного движения в «Автогородке»	1

#### **Станция 4 «Фигурное вождение велосипеда».**

Каждый участник проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий определяются оргкомитетом.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество штрафных баллов
Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Касание земли двумя ногами (падение с велосипеда)	5
Касание земли одной ногой	5
Неполный проезд через препятствие	2
Пропуск, сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля или конус)	2
Выезд за территорию трассы, где расположено препятствие	5

При определении победителей учитывается количество полученных участниками штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

6.5. Конкурс в командном первенстве.

**Станция 5 «Основы безопасности жизнедеятельности».**

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знания дорожных знаков, а также на способность контролировать своё поведение в качестве велосипедиста или пешехода в нестандартных ситуациях. Кроме того, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, принимать коллективное решение. Сопровождающие лица на станцию не допускаются.

Задания на станции:

*планшет 1* – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании). Время выполнения – 2 минуты;

*планшет 2* – команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в

условиях виртуального города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 2 минуты.

Специальный планшет разделён на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) команде начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество штрафных баллов (10 баллов - сумма штрафных баллов всех секторов) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых команда допустила ошибки;

*планшет 3* – команда на специальном планшете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек красного и зелёного цветов 10 неправильных типов поведения пешеходов или велосипедистов. Время выполнения – 2 минуты.

За каждую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла, кроме случаев, оговорённых выше. 4 штрафных балла дополнительно начисляется за невыполнение задания в отведённое время.

За первое нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьёй) команде начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Содержание заданий может варьироваться.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех трёх заданий суммарно.

6.6. Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» (далее - творческий конкурс).

Выступление команды должно раскрывать содержание деятельности юных инспекторов движения и быть направленным на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Допускается использование:



средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попури, КВН, фрагмент урока и т.д.);

наглядной агитации, дополнительной атрибутики, технического оснащения, в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения.

Продолжительность выступления команды – не более 5 минут.

Критерии оценки:

содержательность сценария выступления;

зрелищность выступления;

актёрское мастерство участников.

## **7. Определение результатов**

7.1. Результаты, как в личном, так и в командном зачёте, определяются путём суммирования штрафных баллов по каждому виду соревнований.

7.2. Командный результат определяется суммой личных результатов всех участников команды.

7.3. При равной сумме штрафных баллов и времени прохождения станций преимущество имеет команда (участник), показавшая (показавший) лучший результат по знанию ПДД. Если и в этом случае показатели равны, то учитываются результаты отдельных видов соревнований в следующем порядке:

фигурное вождение велосипеда;

вождение велосипеда в «Автогородке».

7.4. Творческий конкурс оценивается отдельно. Победители (1, 2, 3 место) определяются по максимальной сумме набранных баллов в соответствии с критериями оценки.

## **8. Награждение победителей**

8.1. Победителями конкурса становятся:

3 команды, занявшие 1, 2, 3 места по сумме баллов, полученных в командном зачёте;

3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачёте конкурса.

8.2. Победители конкурса награждаются призами и дипломами. Победители творческого конкурса награждаются призами и дипломами. Судейская коллегия имеет право поощрить участников специальными призами и дипломами.

8.3. Команда, занявшая первое место, направляется на финальный этап Всероссийского конкурса.

## **9. Финансирование**

9.1. Питание и проживание участников второго этапа конкурса, а также сопровождающих лиц из числа специалистов органов управления образованием муниципальных районов, городского округа оплачиваются за счёт средств направляющей стороны.

9.2. Питание и проживание сопровождающих лиц из числа сотрудников Госавтоинспекции оплачивается за счёт командировочных средств.

---

Приложение № 1  
к Положению об областном  
конкурсе юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо»

В оргкомитет областного  
конкурса юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо»

**Заявка**  
**на участие в областном конкурсе юных инспекторов движения**  
**«Безопасное колесо»**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Подпись медицинского работника
1			
2			
3			
4			

Фамилия, имя, отчество, место работы, должность, контактный телефон  
руководителя команды

---

**Наименование должности  
руководителя органа  
управления образованием  
муниципального района,  
городского округа**

МП

\_\_\_\_\_ И.О. Фамилия  
(подпись)

**Начальник ОГИБДД УОМВД**

МП

\_\_\_\_\_ И.О. Фамилия  
(подпись)

Приложение № 2  
к Положению об областном  
конкурсе юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо»

**СОГЛАСИЕ**  
**на обработку персональных данных**

Я, нижеподписавшийся, \_\_\_\_\_  
(ФИО субъекта персональных данных)  
документ, удостоверяющий личность, \_\_\_\_\_ серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_,  
выдан \_\_\_\_\_,  
(дата выдачи, кем выдан)  
проживающий по адресу: \_\_\_\_\_,  
(адрес регистрации)

в соответствии с требованиями статьи 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» подтверждаю своё согласие, данное Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новгородской области (далее Оператор), находящемуся по адресу: ул. Хутынская, д. 42, Великий Новгород, на обработку своих персональных данных (сведений), включающих фамилию, имя, отчество, место работы, должность, телефон с целью включения меня в список участников областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Предоставляю Оператору право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение.

Оператор вправе обрабатывать мои персональные данные посредством внесения их в электронную базу данных, включения в списки (реестры) и отчётные формы, предусмотренные документами, регламентирующими предоставление отчётных данных, согласно действующему законодательству.

Передача персональных данных иным лицам или их разглашение может осуществляться только с моего письменного согласия.

Настоящее согласие действует до момента достижения целей обработки.

Данное Согласие может быть мной отозвано в любой момент по соглашению сторон.

Подтверждаю, что ознакомлен(а) с положениями Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение № 3  
к Положению об областном  
конкурсе юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо»

**СОГЛАСИЕ**  
**законного представителя на обработку персональных данных**  
**подопечного**

Я, нижеподписавшийся, \_\_\_\_\_  
(ФИО субъекта персональных данных)  
документ, удостоверяющий личность, \_\_\_\_\_ серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_,  
выдан \_\_\_\_\_,  
(дата выдачи, кем выдан)  
проживающий по адресу: \_\_\_\_\_,  
(адрес регистрации)

в соответствии с требованиями статьи 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» подтверждаю свое согласие, данное Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новгородской области (далее Оператор), находящемуся по адресу: ул. Хутынская, д. 42, Великий Новгород, на обработку персональных данных (сведений) моего подопечного

\_\_\_\_\_  
(ФИО сына, дочери, подопечного)  
включающих фамилию, имя, отчество, данные свидетельства о рождении с целью включения моего подопечного в список участников областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Предоставляю Оператору право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение.

Оператор вправе обрабатывать мои персональные данные посредством внесения их в электронную базу данных, включения в списки (реестры) и отчётные формы, предусмотренные документами, регламентирующими предоставление отчётных данных, согласно действующему законодательству.

Передача персональных данных иным лицам или их разглашение может осуществляться только с моего письменного согласия.

Настоящее согласие действует до момента достижения целей обработки.

Данное Согласие может быть мной отозвано в любой момент по соглашению сторон.

Подтверждаю, что ознакомлен(а) с положениями Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г. \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕН

приказом УМВД России  
по Новгородской области  
и департамента образования  
и молодёжной политики  
Новгородской области

от 19.09.2014 № 339/905

## СОСТАВ

### оргкомитета областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

- Лонский В.А. - начальник Управления ГИБДД УМВД России по Новгородской области, председатель оргкомитета
- Авдеева Н. П. - заместитель руководителя департамента - начальник отдела профессионального образования департамента образования и молодёжной политики Новгородской области, заместитель председателя оргкомитета
- Члены оргкомитета:
- Александрова М.В. - проректор по учебно-методической работе областного автономного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Новгородский институт развития образования» (по согласованию)
- Гаврилов В.Ю. - заместитель начальника Управления ГИБДД УМВД России по Новгородской области
- Калинина О.Н. - главный специалист-эксперт отдела молодёжной политики, дополнительного образования и воспитания департамента образования и молодёжной политики Новгородской области
- Лапина Т.Б. - заместитель начальника отдела ОАриПБДД Управления ГИБДД УМВД России по Новгородской области
-